

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (НИ ТГУ)

Научно-образовательный центр Передовая инженерная школа «Агробiotек»

Оценочные материалы по дисциплине

Экспертная оценка технического состояния машин в агропромышленном комплексе

по направлению подготовки

35.03.06 Агроинженерия

Направленность (профиль) подготовки:
Технические системы в агробизнесе

Форма обучения

Очная

Квалификация

Бакалавр

Год приема

2025

1. Компетенции и индикаторы их достижения, проверяемые данными оценочными материалами

Целью освоения дисциплины является формирование следующих компетенций:

ПК-2 Способен организовать эксплуатацию сельскохозяйственной и иной техники, используемой в сельскохозяйственном производстве, в том числе с использованием современных программно-аппаратных средств и цифровых технологий.

Результатами освоения дисциплины являются следующие индикаторы достижения компетенций:

ИПК 2.7 Анализирует причины и продолжительность простоев сельскохозяйственной техники, связанных с ее техническим состоянием

2. Оценочные материалы текущего контроля и критерии оценивания

Элементы текущего контроля:

– контрольная работа.

Контрольная работа (ИПК 2.7)

1. Какие виды технического состояния машин вы знаете?
2. Что называют событиями смены технических состояний автомобиля?
3. Какие виды отказов вы знаете?
4. Базовыми понятиями по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей являются?
5. Что включает в себя надежность автомобиля?
6. Какие критерии эффективности полного возмещения материального ущерба потерпевшим в дорожно-транспортном происшествии в условиях вы знаете?
7. Какие затраты включают в себя финансовые потери, связанные с процедурой возмещения материального ущерба от дорожно-транспортного происшествия?
8. Какие виды экспертной деятельности в отношении транспортных средств установлены в настоящее время федеральными законами?
9. Какие задачи являются основными в системе правового обеспечения независимой технической экспертизы?
10. Какие требования предъявляются к специалистам, осуществляющим независимую техническую экспертизу автотранспортных средств?
11. Назовите самую актуальную проблему для всех видов экспертной деятельности в отношении транспортных средств?
12. Перечислите основные требования к формированию методического обеспечения экспертной деятельности по установлению стоимостных параметров транспортных средств?
13. На кого возлагается разработка и утверждение методического обеспечения независимой технической экспертизы транспортных средств?
14. С какой целью проводится независимая техническая экспертиза транспортного средства?
15. Какие обстоятельства должна установить независимая техническая экспертиза?
16. Что не относится к задачам независимой технической экспертизы?
17. Что является объектами независимой технической экспертизы?
18. Кто является субъектами независимой технической экспертизы?
19. Какие факты страхового мошенничества позволяет установить независимая техническая экспертиза?
20. Назовите основные этапы независимой технической экспертизы?
21. Перечислите основные элементы активной и пассивной безопасности автомобиля?
22. Что называют повреждениями транспортного средства?
23. Как правильно составить акт осмотра транспортного средства?

24. Что должно быть указано в экспертном заключении?
25. Из чего складывается стоимость работ по независимой технической экспертизе?
26. Как рассчитывается дополнительный неустранимый ущерб (УДН) в стоимостном выражении?

Критерии оценивания результатов выполнения контрольной работы:

Оценка «зачтено» выставляется студенту, который грамотно и по существу, без существенных неточностей раскрыл тему, оформил список использованных источников и литературы, привел соответствующие рисунки, правильно оформил саму работу в целом.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, который без должного анализа переписывает материал из сети интернет или учебника, поверхностно излагает материал, не приводит иллюстраций и т.п.

3. Оценочные материалы итогового контроля (промежуточной аттестации) и критерии оценивания

Экзаменационный билет состоит из двух вопросов (ИПК 2.7)

Перечень теоретических вопросов к зачету:

1. Изменение конструкции транспортного средства – понятие, выявление их влияние на отказы.
2. Понятия неисправность, дефект - недостаток их общность и различие.
3. Срок службы. Как и кем устанавливается срок службы машины и ее составных частей.
4. Производственный недостаток – понятие, причины возникновения производственных недостатков.
5. Понятие и критерии существенности недостатка для машины.
6. Понятие и критерии существенности недостатка узла, агрегата.
7. Понятие и критерии неустранимости недостатка.
8. Правила эксплуатации, нарушение правил эксплуатации.
9. Понятие технического состояния.
10. Условия эксплуатации – их влияние на образование и проявление недостатков.
11. Эксплуатационный недостаток.
12. Цель экспертных исследований технического состояния.
13. Объекты исследования технического состояния.
14. Идентификация объекта исследования.
15. Акт осмотра, его содержание.
16. Для чего и в каких случаях назначается независимая и судебная экспертиза.
17. Кто может быть экспертом.
18. Что означает заключение экспертизы как средство доказывания.
19. Как определяется предмет рода экспертизы.
20. Что такое экспертная задача, какие существуют классификации экспертных задач.
21. Что является специальными знаниями при исследовании технического состояния машины.
22. Кто может назначить проведение несудебной (независимой) и судебной экспертизы в гражданском и арбитражном процессе.
23. Права и обязанности эксперта.
24. Что эксперт не имеет права делать.
25. Каков порядок назначения несудебных экспертиз, судебных экспертиз.
26. Комиссионная экспертиза, как проводится и оформляется.
27. Комплексная экспертиза, как проводится и оформляется.
28. Дополнительная экспертиза, основание и кем проводится.
29. Повторная экспертиза.

Критерии оценивания:

Результаты зачета определяются оценками «зачтено», «не зачтено».

Оценка «зачтено» выставляется студенту, который твердо усвоил программный материал, грамотно и по существу, без существенных неточностей отвечает на вопросы, владеет необходимыми навыками и приемами выполнения практических заданий.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает принципиальные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания.

4. Оценочные материалы для проверки остаточных знаний (сформированности компетенций)

Тест (ИПК 2.7)

1. Целью изучения дисциплины «Экспертная оценка технического состояния машин в агропромышленном комплексе» не является:

- 1) освоение студентами знаний в области оценки технического состояния транспортных средств
- 2) получение навыков расчета ущерба от ДТП
- 3) умение составления акта технического осмотра аварийных транспортных средств
- 4) знание методов идентификации и экспертной оценки технического состояния

Ответ: 4

2. Из-за многократных гидравлических ударов при захлопывании пузырьков воздуха, образующихся в потоке жидкости (мокрые гильзы цилиндров с наружной стороны, лопасти водяного насоса) возникает

- 1) коррозия
- 2) кавитационное разрушение
- 3) эрозия
- 4) адгезионное изнашивание

Ответ: 2

3. Отделение частиц металла с поверхности тела под действием движущихся потоков жидкости или газа происходит в результате

- 1) коррозии
- 2) кавитационного разрушения
- 3) эрозии
- 4) адгезионного изнашивания

Ответ: 3

4. Вследствие агрессивного воздействия среды на детали происходит

- 1) коррозия
- 2) кавитационное разрушение
- 3) эрозия
- 4) адгезионное изнашивание

Ответ: 1

5. Свойство непрерывно сохранять работоспособность до наступления предельного состояния в течение некоторой наработки называют

- 1) долговечностью
- 2) безотказностью
- 3) работоспособностью
- 4) ремонтпригодностью

Ответ: 2

6. Свойство сохранять работоспособность до наступления предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонта называется

- 1) долговечностью
- 2) безотказностью
- 3) работоспособностью
- 4) ремонтпригодностью

Ответ: 1

7. Свойство в приспособленности к предупреждению и обнаружению причин возникновения отказов, повреждений и поддержанию, и восстановлению работоспособности путем проведения ремонтов и технического обслуживания

- 1) долговечность
- 2) безотказность
- 3) работоспособность
- 4) ремонтпригодность

Ответ: 4

8. Состояние изделия, при котором оно способно выполнять заданные функции с параметрами, значения которых, установлены технической документацией, называется

- 1) долговечностью
- 2) безотказностью
- 3) работоспособностью
- 4) ремонтпригодностью

Ответ: 3

9. Математическое ожидание наработки объекта до первого отказа это

- 1) наработка на отказ
- 2) средняя наработка до отказа
- 3) параметр потока отказов
- 4) интенсивность отказов

Ответ: 2

10. Условная плотность вероятности возникновения отказа невозстанавливаемого объекта, определяемая для рассматриваемого момента времени при условии, что до этого момента отказ не возник, называется

- 1) наработка на отказ
- 2) средняя наработка до отказа
- 3) параметр потока отказов
- 4) интенсивность отказов

Ответ: 4

11. Отношение среднего числа отказов восстанавливаемого объекта за произвольно малую его наработку к значению этой наработки

- 1) наработка на отказ
- 2) средняя наработка до отказа
- 3) параметр потока отказов
- 4) интенсивность отказов

Ответ: 3

12. Отношение наработки восстанавливаемого объекта к математическому ожиданию числа его отказов в течение этой наработки

- 1) наработка на отказ*
- 2) средняя наработка до отказа
- 3) параметр потока отказов
- 4) интенсивность отказов

Ответ: 1

Критерии оценивания тестирования:

Оценка «отлично» выставляется, если количество правильных ответов составляет 80 – 100%.

Оценка «хорошо» – от 70 – 79%.

Оценка «удовлетворительно» – от 60 – 69%.

Оценка «неудовлетворительно» – менее 60%.

Информация о разработчиках

Михайлова Светлана Ивановна, канд. биол. наук, доцент кафедры сельскохозяйственной биологии БИ ТГУ, с.н.с. Томского филиала ФГБУ «Всероссийский центр карантина растений».