

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (НИ ТГУ)

Юридический институт

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Юридического института
О.И. Андреева

Рабочая программа дисциплины

Транспортные обязательства

по направлению подготовки

40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль) подготовки:
«Частное право и гражданский оборот»

Форма обучения
Очная

Квалификация
Магистр

Год приема
2025

СОГЛАСОВАНО:
Руководитель ОП
Е.С. Болтанова

Председатель УМК
Н.В. Багрова

Томск – 2025

1. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование следующих компетенций:

ПК-1 Способен выявлять проблемы правового регулирования, оценивать законодательные инициативы, разрабатывать нормативные правовые акты в соответствующей сфере профессиональной деятельности.

ПК-2 Способен квалифицированно применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права в соответствующей сфере профессиональной деятельности.

Результатами освоения дисциплины являются следующие индикаторы достижения компетенций:

ИПК 1.1 Знает формы и способы совершенствования нормативных правовых актов в сфере частного права и гражданского оборота; иметь представление об актуальных проблемах правового регулирования в сфере частного права и гражданского оборота

ИПК 1.2 Обосновывает необходимость совершенствования правового регулирования; оценивает законодательные инициативы в сфере частного права и гражданского оборота

ИПК 1.3 Разрабатывает проекты нормативных правовых актов в сфере частного права и гражданского оборота

ИПК 2.1 Разрабатывает проекты нормативных правовых актов в сфере частного права и гражданского оборота

ИПК 2.2 Умеет собирать и анализировать правовую и фактическую информацию, имеющую значение для реализации правовых норм в ходе правоприменительной деятельности; участвовать в процессе решения споров; оценивать результативность и последствия правовых решений в сфере частного права и гражданского оборота

ИПК 2.3 Составляет правовые документы по требованиям юридической техники в сфере частного права и гражданского оборота

2. Задачи освоения дисциплины

- освоить понятийный аппарат транспортного права и транспортного законодательства, транспортную терминологию;

- овладеть навыками работы с правовыми актами в сфере перевозок грузов и пассажиров, с транспортными документами;

- овладеть навыками анализа правовых явлений и юридических фактов в сфере регулирования перевозок грузов и пассажиров, правовых норм и правовых отношений, являющиеся объектами профессиональной юридической деятельности;

- овладеть методикой толкования актов транспортного законодательства, его правовых норм и отдельных положений;

- научиться применять понятийный аппарат транспортного права и транспортного законодательства для решения практических задач при осуществлении профессиональной юридической деятельности;

- научиться анализировать, толковать и правильно применять правовые нормы транспортного законодательства;

- научиться использовать знания в сфере толкования соответствующих правовых актов в профессиональной деятельности.

3. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к части образовательной программы, формируемой участниками образовательных отношений, является обязательной для изучения.

4. Семестр(ы) освоения и форма(ы) промежуточной аттестации по дисциплине

Семестр 1, зачет.

5. Входные требования для освоения дисциплины

Для успешного освоения дисциплины требуются компетенции, сформированные в ходе освоения образовательных программ предшествующего уровня образования.

Для успешного освоения дисциплины требуются результаты обучения по следующим дисциплинам: теория государства и права; административное право; гражданское право (общая часть); гражданское право (особенная часть); гражданское-процессуальное право; арбитражное судопроизводство.

6. Язык реализации

Русский

7. Объем дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 часов, из которых:

- лекции: 18 ч.;
- семинарские занятия: 0 ч.;
- практические занятия: 10 ч.;
- лабораторные работы: 0 ч.

в том числе практическая подготовка: 0 ч.

Объем самостоятельной работы студента определен учебным планом.

8. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам

Тема 1. Объекты транспортных обязательств.

Понятие, значение и виды транспорта. Транспортные организации. Классификация перевозок.

Тема 2. Система транспортного законодательства.

Гражданский кодекс РФ. Транспортные уставы и кодексы. Подзаконные акты в сфере транспорта. Акты высших судов.

Тема 3. Обязательства перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом.

Обязательства по предоставлению вагонов (цистерн) и контейнеров. Заявка. Согласование заявки с владельцем инфраструктуры. Договор перевозки груза. Обязанности перевозчика, обязанности отправителя и получателя. Перевозочные документы. Коммерческие акты и акты общей формы. Обязательство перевозки в местном, прямом и прямом смешанном сообщении. Перевозка пассажиров и багажа.

Тема 4. Обязательства перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Договор перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования. Договор фрахтования (чартер). Перевозочные документы. Обязанности сторон. Обязательство перевозки в местном, прямом и прямом смешанном сообщении. Перевозка пассажиров и багажа.

Тема 5. Обязательства перевозки грузов и пассажиров воздушным транспортом.

Договор перевозки грузов воздушным транспортом общего пользования. Договор фрахтования (чартер). Перевозочные документы. Обязанности сторон. Перевозка пассажиров и багажа.

Тема 6. Обязательства перевозки грузов и пассажиров внутренним водным транспортом.

Договор перевозки грузов внутренним водным транспортом общего пользования. Договор фрахтования (чартер). Перевозочные документы. Обязанности сторон. Общая и частная авария. Обязательство перевозки в местном, прямом и прямом смешанном сообщении. Перевозка пассажиров и багажа.

Тема 7. Обязательства перевозки грузов и пассажиров морским транспортом.

Договор перевозки грузов морским транспортом общего пользования. Договор фрахтования (чартер). Перевозочные документы. Обязанности сторон. Общая и частная авария. Обязательство перевозки в местном, прямом и прямом смешанном сообщении. Перевозка пассажиров и багажа.

Тема 8. Обязательства, сопутствующие перевозке грузов.

Обязательства из договоров по предоставлению услуг инфраструктуры. Обязательства буксировки. Обязательства лоцманской проводки. Обязательства из договоров транспортной экспедиции.

Тема 9. Претензии и иски по спорам, возникающим при нарушении транспортных обязательств.

Сущность и значение претензионного порядка урегулирования споров с перевозчиками грузов и пассажиров; претензионные сроки; содержание и реквизиты претензии; документы, сопровождающие претензию; последствия несоблюдения претензионного порядка и пропуска претензионного срока; иски по спорам с перевозчиками грузов и пассажиров.

Тема 10. Гражданско-правовая ответственность за нарушение транспортных обязательств.

Виды несохранности грузов. Определение размеров убытков. Ответственность за просрочку. Ответственность за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров. Расчет убытков при общей аварии.

По темам дисциплины «Транспортные обязательства» со студентами дневного отделения проводятся лекционные занятия как очном, так и дистанционном формате (посредством сервиса видеосвязи Zoom), с помощью которых формируются компетенции ПК – 1; ПК -2.

Лекция представляет собой систематичное, последовательное устное изложение преподавателем (лектором) определенного раздела дисциплины «Транспортные обязательства». Лекция читается одновременно для студентов всего курса дневного отделения. Лекция позволяет преподавателю (лектору) в течение непродолжительного времени сориентировать студентов в рассматриваемой научной проблеме (теме), раскрыть ее наиболее важные, существенные стороны, дать анализ различных взглядов и теоретических концепций по рассматриваемому вопросу, указать наиболее значительные работы, посвященные данной проблеме.

При изложении учебного материала по дисциплине «Транспортные обязательства» используются такие формы лекционных занятий, как: 1) базовые учебные лекции по

программе дисциплины; 2) лекции-беседы; 3) лекции с разбором конкретной спорной ситуации.

Базовая (информационно-объяснительная) лекция. Целью является доведение до аудитории элементарных знаний по соответствующей теме дисциплины «Гражданское право (особенная часть)». Материал излагается последовательно и системно. Читается по наиболее сложным в усвоении темам.

Лекция - беседа. Целью является вовлечение студентов в обсуждение проблемных вопросов соответствующей темы. Студенты предварительно самостоятельно изучают соответствующую тему на основе рекомендованной преподавателем (лектором) литературы. Затем непосредственно перед аудиторией ставится ряд вопросов, по которым проводится беседа со студентами. При этом организуется свободный обмен мнениями с вовлечением в дискуссию значительного числа студентов.

Лекция с разбором конкретной спорной ситуации. Целью такой лекции является выработка у студентов юридического логического мышления. При этом в отличие от лекции – беседы, в качестве основы для обсуждения преподаватель (лектор) предлагает разобрать конкретную спорную ситуацию, по поводу которой имеется неоднозначное судебное решение.

Присутствие на лекции и работа на ней способствует активной мыслительной деятельности студентов, помогает понять сущность конкретной темы, уяснить логику рассуждений лектора и, размышляя вместе с ним, оценить уровень его аргументации, составить собственное мнение об изучаемых проблемах и соотнести услышанное с самостоятельно изученным материалом.

Важным моментом лекционной работы является собственноручная запись лекции и составление ее конспекта. При этом студент не должен пытаться дословно записывать все, сказанное лектором, поскольку лекция не является разновидностью диктанта. Следует внимательно слушать материал и фиксировать лишь ключевые моменты, на которых лектор акцентирует внимание студентов. Этот полезный навык позволяет отграничивать главное от второстепенного.

Качественный конспект лекции позволяет систематизировать полученное при подготовке к зачету и экзамену знание, а также является необходимым вспомогательным материалом в процессе самостоятельной работы.

По темам дисциплины «Транспортные обязательства» со студентами дневного отделения проводятся семинарские занятия как очном, так и в дистанционном формате (посредством сервиса видеосвязи Zoom), с помощью которых формируются компетенции ПК – 1; ПК -2.

Основное назначение семинарских занятий по дисциплине «Транспортные обязательства» заключается в том, чтобы помочь студентам глубоко изучить теоретические положения по заданной теме, и не просто знать, но и понять содержание соответствующих норм транспортного законодательства и практику их применения. Кроме того, в ходе семинарских занятий выясняется степень усвоения студентами изучаемого материала, качественный уровень их знаний, добросовестность отношения к самостоятельной работе над темой. Таким образом, семинарские занятия выполняют также важную контрольную функцию в учебном процессе.

На занятиях студенты отвечают на вопросы преподавателя в порядке устного опроса, решают задачи, указанные в учебном задании к изучаемой теме. При решении студент должен дать анализ фактических обстоятельств, изложенных в задаче. Эти обстоятельства предполагаются установленными, поэтому, принимая решение, нужно исходить только из них. В учебных целях допускается в качестве варианта привести в содержание задачи новые фактические обстоятельства или изменить какое-либо из содержащихся в ней условий.

Студенты обязаны в процессе подготовки к практическим занятиям решать задачи письменно в отдельной тетради. В письменном виде решение должно содержать краткое изложение фактических обстоятельств, их оценку, ссылку на нормы права, в соответствии с которыми решена задача. Пользуясь письменным текстом, студент в своем выступлении на занятиях должен дать развернутое юридическое обоснование принятого решения. Решение задачи в виде ссылки только на норму права недопустимо.

Допускается использовать переносной компьютер, на рабочем столе которого студент должен завести рабочую папку «Семинары и практические занятия по транспортным обязательствам». В этой папке должны содержаться рабочие файлы по отдельным темам настоящего пособия, в которых содержатся решения задач.

Для закрепления теоретического материала предполагается **выполнение студентами самостоятельной (индивидуальной) работы** по пройденной теме, что позволяет обратить внимание на наиболее сложные, ключевые и дискуссионные аспекты изучаемой темы, помочь студентам систематизировать и лучше усвоить пройденный материал. При выполнении заданий студент должен не просто воспроизводить полученные знания по заданной теме, но и творчески переосмыслить существующие подходы к пониманию тех или иных проблем, явлений, событий; продемонстрировать и убедительно аргументировать собственную позицию. В ходе проверки занятий (как аудиторных, так и самостоятельных) также используется **блок контрольных вопросов**, по которым готовятся выступления и презентации студентов.

9. Текущий контроль по дисциплине

Текущий контроль по дисциплине проводится путем контроля посещаемости семинарских (практических) занятий по дисциплине «Гражданское право (особенная часть)», устных опросов, решения учебных задач (кейсов), тестирования по пройденному материалу, проверки проектов гражданско-правовых документов, использования интерактивных методов оценивания путем проведения управляемых дискуссий и деловых игр, и фиксируется в форме контрольной точки не менее одного раза в семестр.

Оценочные материалы текущего контроля размещены на сайте ТГУ в разделе «Информация об образовательной программе» – <https://www.tsu.ru/sveden/education/eduop/>.

10. Порядок проведения и критерии оценивания промежуточной аттестации

Зачет в первом семестре проводится в устной форме по билетам. Билет включает в себя два теоретических вопроса и описание модельной спорной ситуации (мини-кейса), которую необходимо разрешить на основе полученных базовых знаний без использования нормативно-правовых актов. Продолжительность 1, 5 часа.

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации размещены на сайте ТГУ в разделе «Информация об образовательной программе» – <https://www.tsu.ru/sveden/education/eduop/>.

11. Учебно-методическое обеспечение

а) Электронный учебный курс по дисциплине в электронном университете «Moodle» - <https://moodle.tsu.ru/course/view.php?id=32122>

б) Оценочные материалы текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине представлены в виде комплекта оценочных материалов (заданий и тестов), размещенных на странице курса в электронном университете Moodle; (<https://www.tsu.ru/sveden/education/eduop/>).

в) Методические указания по организации самостоятельной работы студентов представлены в виде Методических указаний по самостоятельному изучению дисциплины, размещенных на странице курса в электронном университете Moodle.

12. Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет

а) основная литература:

Гонгало Б.М. Гражданское право: учебник: в 2 т. / О.Г. Алексеева, Е.Р. Аминов, М.В. Бандо и др.; под ред. Б.М. Гонгало. 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Статут, – 2018. – Т. 2. – 560 с. — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справ. правовая система. – Консультации. – М., 2022. – Режим доступа: локальная сеть Науч. б-ки Том. гос. ун-та.

Гречуха В.Н. Транспортное право: Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта: монография/В.Н. Гречуха М.: Юстиция, 2020. 244 с. — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справ. правовая система. – Консультации. – М., 2022. – Режим доступа: локальная сеть Науч. б-ки Том. гос. ун-та.

Гречуха В.Н. Транспортное право: правовое регулирование деятельности воздушного транспорта: монография. Москва: Юстиция, 2016. 310 с. — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справ. правовая система. – Консультации. – М., 2022. – Режим доступа: локальная сеть Науч. б-ки Том. гос. ун-та.

Егиязаров В.А. Транспортное право: учебник. 9-е изд., доп. и перераб. – М. Юстицинформ. – 2018. – 736 с. — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справ. правовая система. – Консультации. – М., 2022. – Режим доступа: локальная сеть Науч. б-ки Том. гос. ун-та.

Кириченко О.В., Кириченко Л.П. Воздушное право: Учебно-методическое пособие/ О.В Кириченко; Л.П Кириченко. - М.: Юстицинформ.- 2019. — Текст : электронный // ГАРАНТ: справ. правовая система. – Консультации. – М., 2022. – Режим доступа: локальная сеть Науч. б-ки Том. гос. ун-та.

б) дополнительная литература:

Богданов Е.В. Договоры в сфере предпринимательства: монография/Е.В Богданов —М.: Проспект, 2018. 304 с. — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справ. правовая система. – Консультации. – М., 2022. – Режим доступа: локальная сеть Науч. б-ки Том. гос. ун-та.

Ефимова Д.В. Перевозка грузов, пассажиров и багажа в международном частном морском праве с учетом российских реалий / Д.В. Ефимова // President Law Journal. – М., 2019. – № 1 (ноябрь). – С. 59 – 64. — Текст : электронный URL:<https://naukaprava.ru>(дата обращения: 23.02.2022). – Яз. Рус; англ;

Иванова Т.Н. Очерки по транспортному праву: монография / Т.Н. Иванова. – М.: Юстицинформ. – 2021. 104 с. — Текст : электронный ЭБС Лань – URL: <https://e.lanbook.com/book/172339?category=21292> (дата обращения: 23.02.2022). – Яз. рус
Комментарий к Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ (постатейный)/(Диканова Т.А., Жеребцов А.Н., Бондарев А.И., Зайкова С.Н., Сивопляс А.В., Темникова Н.А., Ротко С.В., Чернусь Н.Ю., Ястребов В.В., Беляев М.А., Подолян Д.А., Тимошенко Д.А.). – 2019. — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справ. правовая система. – Консультации. – М., 2022. – Режим доступа: локальная сеть Науч. б-ки Том. гос. ун-та.

Синицын С.А. Тайм – чартер в российском, зарубежном и международном праве. В сборнике//Гражданское право социального государства: сборник статей, посвященный 90-летию со дня рождения профессора А.Л. Маковского (1930 - 2020) / А.Г. Архипова, А.В. Асосков, В.В. Безбах и др.; отв. ред. В.В. Витрянский, Е.А. Суханов. Москва: Статут, 2020. 480 с. — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справ. правовая система. – Консультации. – М., 2022. – Режим доступа: локальная сеть Науч. б-ки Том. гос. ун-та.

Чурилов А.Ю. Участие третьих лиц в исполнении гражданско-правового обязательства: монография/А.Ю Чурилов. —М.: Юстицинформ, 2019. 200 с. — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справ. правовая система. – Консультации. – М., 2022. – Режим доступа: локальная сеть Науч. б-ки Том. гос. ун-та.

в) ресурсы сети Интернет:

Официальный сайт Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации (<http://www.duma.gov.ru/>);

Официальный сайт Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации (<http://www.council.gov.ru/>);

Официальный сайт Президента Российской Федерации (<http://kremlin.ru/>);

Официальный сайт Правительства Российской Федерации (<http://www.government.ru/>);

Официальный сайт Верховного Суда РФ (<http://vsrf.ru>)

Официальный сайт Министерства транспорта РФ <https://mintrans.gov.ru/>

Официальный сайт ПАО РЖД <https://www.rzd.ru/>

Федеральный портал «Российское образование» <http://www.edu.ru/>

Библиотеки вузов <http://window.edu.ru/>

Официальный сайт НБ НИ ТГУ www.lib.tsu.ru

Официальный сайт ЮИ НИ ТГУ www.ui.tsu.ru

13. Перечень информационных технологий

а) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

- публично доступные облачные технологии (Google Docs, Яндекс диск и т.п.).

б) информационные справочные системы:

- ЭБС Лань – <http://e.lanbook.com/>

- ЭБС Консультант студента – <http://www.studentlibrary.ru/>

- Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

- ЭБС ZNANIUM.com – <https://znanium.com/>

- ЭБС IPRbooks – <http://www.iprbookshop.ru/>

- электронный каталог Научной библиотеки ТГУ- <https://koha.lib.tsu.ru/>

- Справочно-правовая система «Гарант»- <https://internet.garant.ru/>

- Справочно-правовая система «Консультант Плюс»- <http://www.consultant.ru/>

- научная электронная библиотека eLibrary.Ru - <http://www.lawlibrary.ru/>

- федеральный портал «Российское образование» - <http://www.edu.ru>;

- электронный университет Moodle - <https://moodle.tsu.ru/>

1. Материально-техническое обеспечение

Аудиторные (лекционные и практические) занятия проводятся в оборудованных аудиториях четвертого учебного корпуса ТГУ, расположенного по адресу: Томск, ул. Московский тракт, 8. Лекционные занятия проводятся преимущественно в 221, 222.

222-я аудитория оборудована: мультимедийный проектор SANYOPROXTRAX, Мультимедийный проектор ROVERLIGHT, Видео-коммутатор KRAMER 8x8, Ноутбук для воспроизведения мультимедиа контент-а INTEL CORE I3 2GB

500GBLANWI-FIWEBCAM, аудио система, колонки 2 полосы PROAUDIO, проигрыватель DVD-дисков BBKDVDRECORDERDW9938S, проекционный экран, микшер ALESIS 4 канала, усилитель OMNITRONICCP-125, аудио-радиосистема радио-петличка SENNHEISER, Интернет.

В 221 установлены мультимедийный проектор SANYOPROXTRAX, мультимедийный проектор ROVERLIGHT, видео-коммутатор KRAMER 8x8, ноутбук для воспроизведения мультимедиа контента INTELCOREI3 2GB 500GBLANWI- FIWEBCAM, аудио система, колонки 2 полосы PROAUDIO, проигрыватель DVD- дисков BBKDVDRECORDERDW9938S, проекционный экран, микшер ALESIS 4 канала, усилитель OMNITRONICCP-125, аудио-радиосистема радио-петличка , SENNHEISER, (2 Мбит/сек) Интернет.Семинарские занятия также проводятся в аудиториях четвертого учебного корпуса ТГУ согласно расписанию занятий, соответствующих санитарно-гигиеническим и противопожарным требованиям, в которых имеется беспроводной доступ к сети Интернет (Wi-Fi), ноутбук для воспроизведения мультимедиа контента INTELCOREI3 2GB 500GBLANWI- FIWEBCAM).

2. Информация о разработчиках

Копылов Андрей Юрьевич, канд. юрид. наук, доцент кафедры гражданского права, аналитик Научно-образовательного центра «Интеллектуальная собственность и интеллектуальные права Юридического института НИ ТГУ.